



MINUTA

De la Tercera Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 09 de Marzo del 2021, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, CAPITANÍA DE PUERTO, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR

NINGUNA

La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:

1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico a febrero 2021.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Asuntos generales**

La **APIVER**, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades, que se tuvieron en diciembre de 2020, siendo de **2,347,724** toneladas de carga con **143** buques atendidos; el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

En cuanto al servicio de Ferrocarril se obtuvo un promedio del 89% en solicitud y cumplimiento de servicio, así como en equipo proporcionado.

Asuntos Generales

- I. AMANAC menciona que se están quedando sin prestadores de servicio de lanchaje y aguas residuales, en las ultimas fechas no se les ha podido proporcionar el servicio completo a las embarcaciones, por lo que solicita sean contratadas nuevas empresas que proporcionen dichos servicios, a este respecto la APIVER comenta que efectiva mente por problemas legales que ya se están solventando los prestadores del servicio de aguas residuales han dejado de laborar, en cuanto al servicio de lanchaje Costa Jet tiene fuera de servicio su lancha, más sin embargo Remolque y lanchaje esta arrendando la lancha de Condumex y están por adquirir nuevos equipos por lo que se espera que en breve se normalicen estos servicios.





- II. La APIVER informa que el lunes 8 del presente llegaron al puerto los nuevos equipos de Rayos X que estarán ubicados en Bahía logística y se pretende sean instalados en el mes de mayo.
- III. A fin de evitar que vuelvan a suscitarse incidentes en el servicio que prestan Kansas y Ferrosur, la APIVER comenta que se instaló una reja a fin de tener un mejor control sobre el ingreso del equipo de ferrocarril y se ubica entre el muelle 7 y la explanada 4, FERROSUR indica que, efectivamente se están coordinando para prestar el servicio y evitar contratiempos.
- IV. La APIVER comenta que a la fecha Kansas ha ingresado 258 unidades automotrices y se encuentran operando en la supermanzana.
- V. La APIVER instruye a las cesionarias VOPAK, ECELLENCE, IENOVA que todos los buques de hidrocarburos, antes de iniciar su operación, deberán instalar la barrera de contención a fin de evitar percances, este asunto se presentara en el Comité de Operación para definir la fecha de inicio de uso obligatorio de dichas barreras, así mismo se efectuará una reunión en CAPITANIA DE PUERTO para definir las características del equipo y las precauciones adicionales que deben tomarse durante la operación de los buques de hidrocarburos, dicha reunión se efectuará el miércoles 17 de marzo a las 10:00 horas en las oficinas de la CAPITANIA DE PUERTO, la AMANAC y la ATEPV solicitan estar presentes.
- VI. CICE requiere saber si se tiene contemplado el retiro de la tablaestaca que se ubica en el muelle 4, la APIVER comenta que esta pendiente de retiro por falta de autorización de la autoridad aduanera, CICE solicita se mueva hacia la zona de abandonos, la APIVER indica que eso no es posible ya que la autoridad no permite su movimiento, una vez que la autoridad lo autorice se programará su reubicación.
- VII. De igual manera CICE cuestiona acerca de vía que va hacia SEMAVE, la APIVER le indica que derivado de que se tuvieron que mover unos registros de alta tensión, se espera que la vía quede terminada la próxima semana.
- VIII. SSA comenta que se han detectado en la vialidad esquirilas de la chatarra las cuales afectan a las unidades automotrices, SEPSA indica que se están tomando medidas para evitar la chatarra en las vialidades, se están utilizando imanes, la APIVER solicita a SEPSA que por favor se ponga mayor atención a fin de evitar se riegue la chatarra.

No habiendo más observaciones, se da por concluida la reunión a las 12:45 horas.

